

UN ENCOFRADO SEGURO QUE AHORRA TIEMPO Y MANO DE OBRA

Washington, D.C.

Tiempo de lectura: 2.5 minutos

TÚNEL PARA ALIVIAR INUNDACIONES

El proyecto Ríos Limpios es el programa desarrollado por DC Water (del distrito de Columbia) para reducir los desbordes del alcantarillado combinado (CSO por sus siglas en inglés) en las vías fluviales del distrito. El proyecto del túnel Northeast Boundary es una de las cinco iniciativas que se han emprendido para limpiar los ríos Anacostia y Potomac. Este proyecto promete mitigar las pérdidas económicas relacionadas con las inundaciones, las acumulaciones en los sótanos, y la descarga de los desbordes del alcantarillado en el río Anacostia. La construcción del túnel reducirá los costos y los riesgos asociados con las inundaciones en el área.

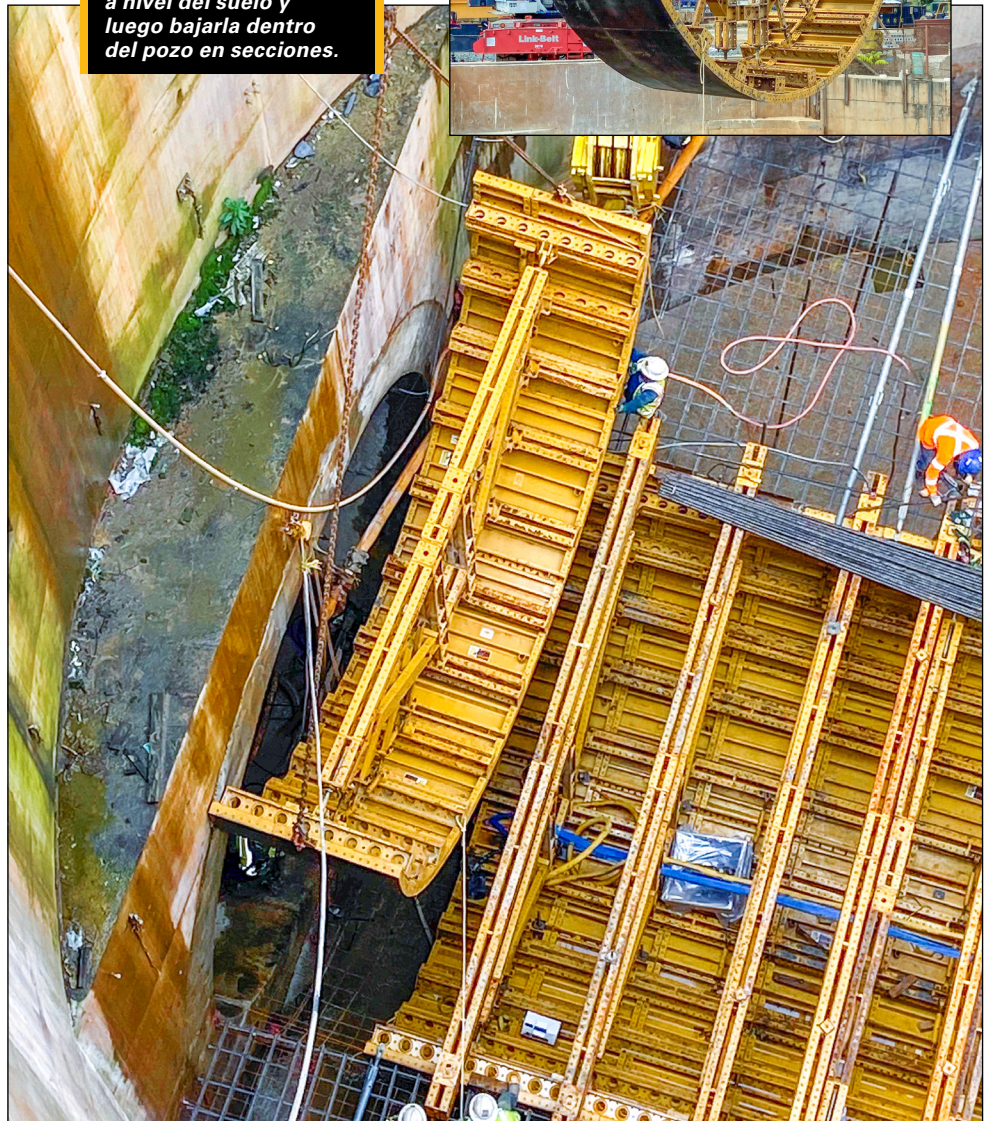
CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL DE 8 KM DE LARGO

El túnel Northeast Boundary (NEBT) tiene aproximadamente 8 kilómetros de largo y se conecta a las tuberías del alcantarillado existentes en toda la ciudad. Durante lluvias fuertes, el túnel va a captar y contener temporalmente la escorrentía de aguas lluvias y aguas residuales, para evitar que el sistema de alcantarillado se desborde y se descargue en las vías fluviales locales. Una vez que la lluvia disminuya, el agua capturada se liberará gradualmente a una planta de tratamiento de aguas residuales para su procesamiento.

EL SOCIO PREFERIDO PARA EL ENCOFRADO DEL TÚNEL

Durante los últimos cinco años, Salini Impregilo/Healy JV y EFCO se han asociado y han colaborado en muchas iniciativas. Recientemente **Salini Impregilo/Healy JV** contactó a EFCO por una solución para el ▶

EFCO creó un estructura de soporte con el sistema REDI-RADIUS y cerchas de SUPER STUD, lo que permitió ensamblarla a nivel del suelo y luego bajarla dentro del pozo en secciones.





Al ensamblar el encofrado en un área abierta y amplia, con una grúa en lugar de hacerlo dentro del túnel, el contratista se benefició con el costo más bajo de concreto vaciado en obra.

encofrado de la losa del Pozo CSO 19, que incluye la mitad inferior de 180° de un perfil de túnel de 8,5 m de diámetro.

LA SOLUCIÓN DE ENCOFRADO EFCO

En el lugar del proyecto NEBT, el perfil a lo largo del pozo tiene 2,7 m de profundidad. La solución de encofrado debe mantenerse suspendida a 1,8 m sobre el suelo antes y durante el vaciado del concreto.

ENSAMBLE EN EL SUELO

EFCO creó una estructura de soporte con el sistema **REDI-RADIUS®** y cerchas de **SUPER STUD®**, lo que permitió ensamblarla a nivel del suelo y luego bajarla dentro del pozo en secciones. Esto ayudó a que el equipo de trabajo de Salini Impregilo/Healy JV ahorrra costos de mano de obra y tiempo de ensamble.

Al ensamblar el encofrado en un área abierta y amplia, con una grúa en lugar de hacerlo dentro del túnel, el contratista se benefició con el costo más bajo de concreto vaciado en obra. Por su gran tamaño, los paneles del sistema de encofrado redujeron el tiempo de grúa necesario para ensamblar y desarmar, y el marco de SUPER STUD facilitó una manera de mantener suspendidos los paneles REDI-RADIUS, además de proveer una plataforma de trabajo durante el vaciado del concreto.

CONFÍE EN LOS EXPERTOS EN ENCOFRADO

La colaboración entre Salini Impregilo/Healy JV y EFCO en este proyecto dio como resultado otro más de una serie de éxitos durante su sociedad de 5 años, ya que el trabajo se completó rápidamente y sin problemas.

EQUIPO EFCO

REDI-RADIUS, SUPER STUD

EQUIPO DE SALINI IMPREGILO/ HEALY (JV)

Filippo Azzara Gerente técnico
Federico Bonaiuti Ingeniero

ESPECIALISTAS DE ENCOFRADO EN WASHINGTON D.C.

Andrew Brown Gerente de área
Rick Lynch Servicio de campo
David Thibeau Ingeniero

CONTACTE A NUESTRA OFICINA DE WASHINGTON D.C. HOY MISMO

14405 Laurel Place, Suite 312
Laurel, MD 20707
Teléfono: (240) 360-2204

