

# LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE REQUIERE ENCOFRADO EFCO

Maryland, Estados Unidos

## CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DOBLE USANDO ENCOFRADO EFCO

Los puentes vehiculares gemelos originales para el tráfico en los dos sentidos sobre Little Gunpowder Falls fueron construidos en 1934 y recientemente mostraron señales de deterioro en la losa. La Administración de Autopistas Estatales del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA) y el contratista *Allan Myers* se asociaron con EFCO para la rehabilitación de estos puentes.

## CONSTRUCCIÓN EN LA AUTOPISTA I-95

La Autopista I-95, que se extiende desde el cruce fronterizo Houlton-Woodstock en el estado de Maine por más de 3000 kilómetros hasta Miami, es la principal autopista interestatal en sentido norte-sur en la costa oriental de los Estados Unidos. Atraviesa 18 estados y numerosas ciudades importantes. Diariamente, en el horario pico, circulan por ella más de 300,000 vehículos. El tramo sobre Little Gunpowder Falls entre Whitmarsh y Aberdeen, en el estado de Maryland, está en reconstrucción para ajustarse al creciente volumen vehicular.

## CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES

Los requerimientos del proyecto incluyen la ampliación y reconstrucción de la autopista I-95 en sentido norte y la construcción de dos Líneas Expresas de Peaje. También incluye la demolición de una línea existente, la construcción de dos estribos y sus muros de aproximación, la ampliación de la autopista a nivel de terreno y la construcción de dos puentes nuevos sobre Little Gunpowder Falls.

## USO DE PLATE GIRDER PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

Allan Myers eligió a EFCO como su proveedor de encofrado considerando la experiencia adquirida en proyectos anteriores utilizando el sistema **PLATE GIRDER**® de EFCO, con el ►



El bloque de conexión de los paneles PLATE GIRDER asegura la transferencia de las cargas entre las bridas de los paneles individuales.



cual obtuvo el costo más bajo de concreto vaciado en obra. Utilizar EFCO le permitió a la cuadrilla de Allan Myers combinar paneles en grandes ensambles, usando pocos tensores, lo cual les representó ahorros al reducir los agujeros de tensor a cubrir y las reparaciones de concreto.

### **ENCOFRADO AUTOPORTANTE PLATE GIRDER DE EFCO**

El panel *PLATE GIRDER*® de EFCO funciona de manera similar a una viga estructural, y además, tiene la capacidad de encofrar el concreto. La cara de acero del panel *PLATE GIRDER* cumple doble función ya que además de ser la cara de contacto del panel, actúa como el alma rigidizadora. Los paneles están disponibles en diferentes tamaños modulares, lo cual permite configurarlos y conectarlos fácilmente para ajustarse a las condiciones cambiantes de la obra. El bloque de conexión de los paneles *PLATE GIRDER* asegura la transferencia de las cargas entre las bridas de los paneles individuales. Esto le da al sistema *PLATE GIRDER* su extraordinaria capacidad autoportante y les permite a los contratistas vaciar concretos aéreos sin necesidad de costosos y complicados sistemas de apuntalamiento.

### **ENSAMBLE RÁPIDO DEL ENCOFRADO PLATE GIRDER**

La cuadrilla de Allan Myers ensambló rápidamente el sistema *PLATE GIRDER* para la cimentación y posteriormente lo reconfiguró para encofrar los estribos y sus muros de aproximación. Al utilizar un solo juego de equipo lograron reducir la cantidad de equipo en obra.



*La cara de acero del panel PLATE GIRDER® cumple doble función ya que además de ser la cara de contacto del panel, actúa como el alma rigidizadora.*



### **EQUIPO EFCO**

*PLATE GIRDER*®, *PLATE GIRDER*® Para Muros Rectos

### **EQUIPO DE ALLAN MYERS**

Scott Carney ..... Ingeniero del Proyecto

### **ESPECIALISTAS DE ENCOFRADO EN WASHINGTON D.C.**

Andrew Brown ..... Gerente de Área  
Rick Lynch ..... Supervisor de Campo

### **CONTACTO**

[allanmyers.com](http://allanmyers.com)

