

EFCO ES UN EXCELENTE SOCIO DE ENCOFRADOS – CONFÍE EN LOS EXPERTOS EN ENCOFRADO

Joliet, Estados Unidos

IMPORTANTE CORREDOR VIAL EN NORTE AMÉRICA

Un nuevo puente de casi 800 m sobre el río Des Plaines, en Joliet, Illinois, conectará la Autopista I-80 con el Centro Intermodal CenterPoint (CIC) y con las Instalaciones Intermodales de Union Pacific y Northern Santa Fe. CIC es el puerto terrestre más grande planeado en Norte América.

SOCIO DE ENCOFRADOS – CONFÍE EN LOS EXPERTOS EN ENCOFRADO

El consorcio Kenny-Kraemer NA fue el contratista elegido para suministro de ingeniería y construcción mediante un proceso de selección basado en valor. Por supuesto es importante minimizar los costos en el proceso de selección, pero también es vital identificar proveedores que puedan entregar productos y servicios con la calidad que su empresa necesita y que además tengan la trayectoria de ser confiables. Kenny-Kraemer NA eligió a EFCO. Ellos confiaron en los expertos en encofrado.

CONSTRUCCIÓN DE PILAS CON MÚLTIPLES COLUMNAS

El puente tiene siete pilas con múltiples columnas, donde la más alta mide 19,0 m sobre el nivel de la cimentación. Kenny-Kraemer diseñó el apoyo del fondo alrededor de las columnas usando su equipo EFCO propio y eligió a EFCO como su socio de encofrado para que le suministrara el equipo adicional necesario para el proyecto. EFCO entregó equipo **Columnas Circulares**® para las columnas de las pilas y **PLATE GIRDER**® para las vigas cabezales. La cuadrilla de Kenny-Kraemer NA tiene experiencia utilizando equipo EFCO y pidió una solución que les permitiera colocar y retirar el encofrado de la viga cabezal en un solo movimiento de grúa. ►



La construcción de la viga cabezal de 23,2 m de largo, 2,7 m de ancho y 3,6 m de alto, requería de la capacidad del encofrado SUPER PLATE GIRDER® para soportar el vaciado de aproximadamente 636 toneladas de concreto y acero de refuerzo.



Este proyecto obtuvo ahorros sustanciales en costo y tiempo al construir las vigas cabezales monolíticamente.

COLOCACIÓN Y RETIRO DE ENCOFRADO MONOLÍTICAMENTE

La construcción de la viga cabezal de 23,2 m de largo, 2,7 m de ancho y 3,6 m de alto, requería de la capacidad del encofrado SUPER PLATE GIRDER® para soportar el vaciado de aproximadamente 636 toneladas de concreto y acero de refuerzo. EFCO también suministró el encofrado para las pilas, el cual les permitió vaciar monolíticamente las columnas de entre 2,1 m y 2,4 m de diámetro, que llegaban hasta 19,0 m de altura

ciclar las impresionantemente grandes vigas cabezales en un solo movimiento. Se requirieron 180 toneladas de agregados para crear la vía que permitió el acceso a las pilas a lo largo del margen del río. Con esto se logró que la viga cabezal de 45 toneladas se pudiera colocar, desencofrar y ciclar en una sola pieza.

EL MEJOR PROVEEDOR DE ENCOFRADO PARA SOLUCIONES DE USO PESADO

Kenny-Kraemer NA instaló ocho gatos de apoyo radiales para soportar tanto la viga cabezal como el acero de refuerzo que se agregaba posteriormente. Como se utilizó curado térmico para el concreto, el programa de ejecución era bastante controlado y por lo tanto el ciclado eficiente del encofrado era una prioridad. Luego del vaciado se abrió el fondo abisagrado del encofrado, lo cual permitía remover verticalmente el encofrado de viga. EFCO frecuentemente es elegido como el mejor proveedor de encofrados cuando el alcance del proyecto requiere soluciones de uso pesado. ¡Confíe en los expertos en encofrado!

EFCO entregó equipo Columnas Circulares® para las columnas de las pilas y PLATE GIRDER® para las vigas cabezales.



SUPER PLATE GIRDER ENTREGA AHORROS EN COSTOS Y TIEMPO

Este proyecto obtuvo ahorros sustanciales en costo y tiempo al construir las vigas cabezales monolíticamente. El encofrado SUPER PLATE GIRDER de EFCO fue ideal para esta situación ya que entrega la capacidad necesaria para



EXPERTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

Este proyecto se benefició con la amplia experiencia en construcción de puentes aportada por la sociedad de EFCO con Kenny-Kraemer. Un ejemplo del trabajo conjunto de esto equipos fue el desarrollo de un ángulo de izamiento hecho a la medida, con el cual se cicló el encofrado de la viga cabezal sin necesidad de una viga de izamiento.

EFCO EQUIPMENT

Round Column®, SUPER PLATE GIRDER®, PLATE GIRDER®

KENNY-KRAEMER TEAM, JV

Pat SheaGerente del Proyecto
 Jack CanaleGerente del Proyecto
 Tom RingelstetterGerente del Proyecto
 David StankeIngeniero de Proyectos
 Dale Kehoe ...Superintendente del Proyecto

EFCO FORMWORK SPECIALISTS-CHICAGO

Joben GrimmusGerente de Área
 Paul Huisinga..... Supervisor de Campo Sr.
 Zach ScholtenIngeniera

FOR MORE INFO

<http://kraemerna.com>
<https://www.kennyconstruction.com>

